



CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX DE FRICTION

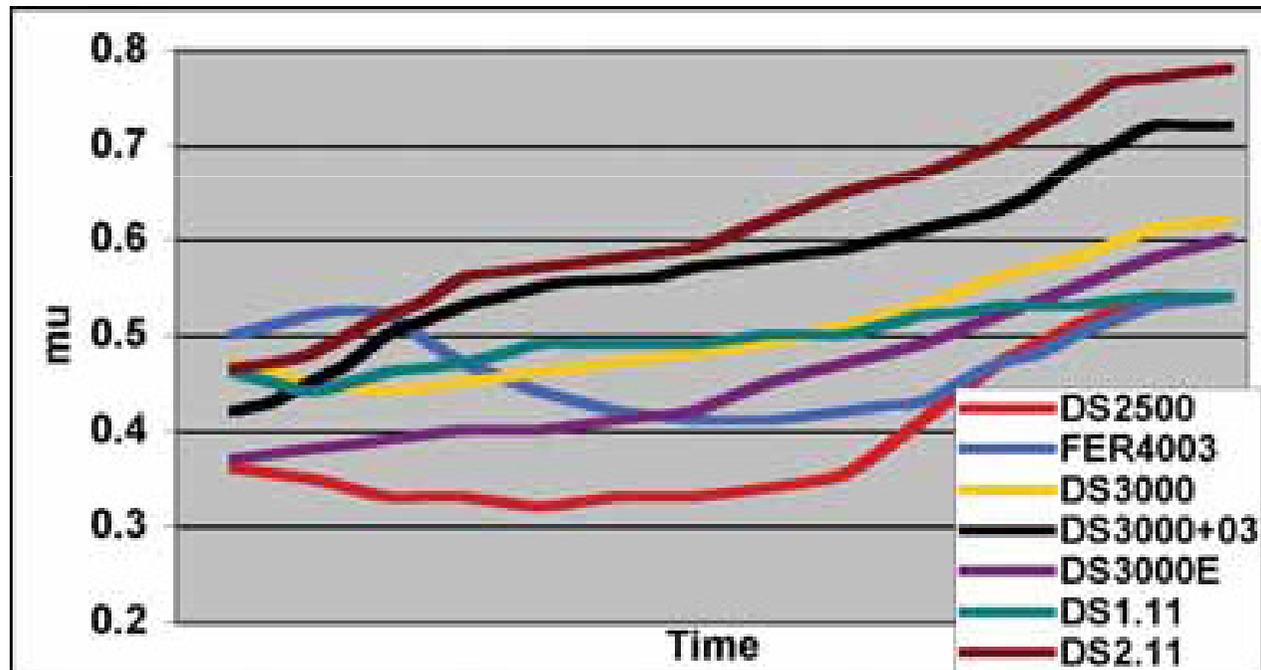


DS2500 : Ce matériau de friction possède une compressibilité très basse assurant une pédale ferme. Il fournit également une grande durée de vie à vos disques malgré un coefficient de friction de 0,42. Ces plaquettes sont assez peu poussiéreuses et offrent de bonnes caractéristiques sonores. Ce produit est un grand classique pour le conducteur qui sort sur circuit le week-end.

DS3000 : c'est le composé le plus réputé de chez FERODO et il représente le standard du freinage. Le DS3000 a contribué à des victoires innombrables dans le monde entier autant sur des voitures de série que dans les championnats GT. Son coefficient de friction est très élevé à toutes les vitesses et températures.

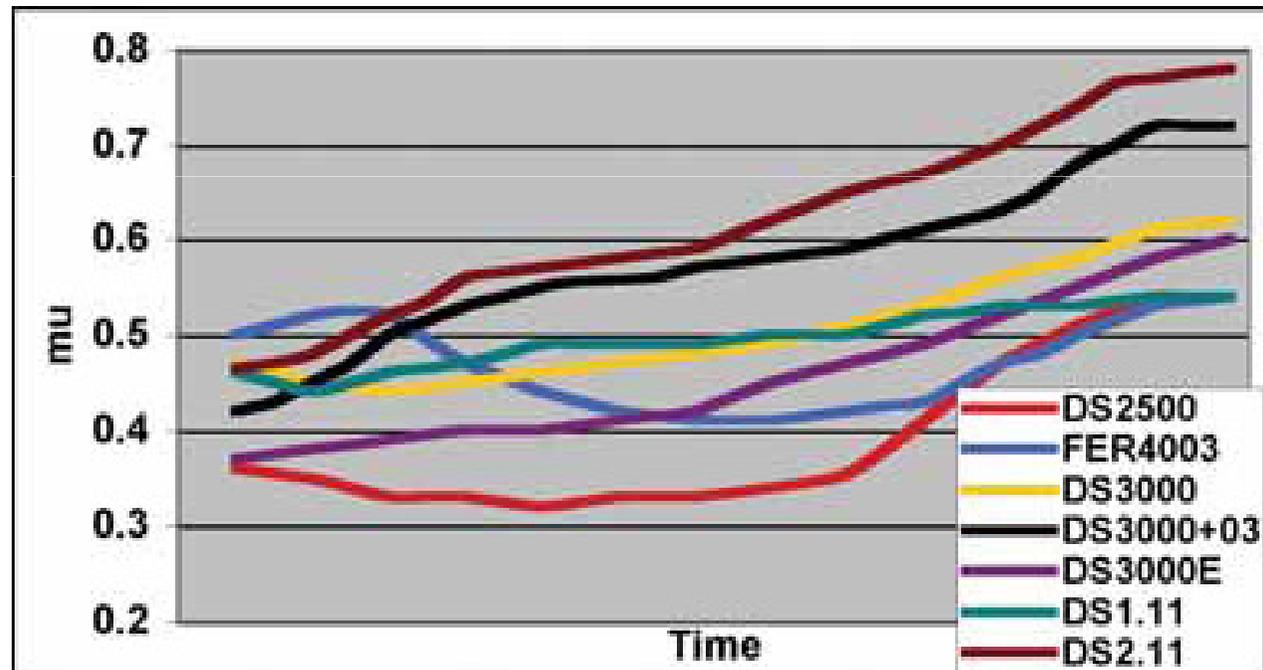
DS3000 Plus 03 : il a été développé pour les conditions de freinage les plus sévères, où la haute friction est exigée aux températures extrêmes. Ce matériau possède un exceptionnellement coefficient de friction de 0,72.

DS3000 Endurance : tout en maintenant les caractéristiques essentielles de la famille DS3000, le FERODO Endurance a été formulé pour fournir une durée de vie assez longue aux disques afin de tenir dans la longueur les événements de trois à six heures. Le coefficient de friction est de 0,46 à toutes les vitesses et températures.



DS1.11 : c'est un composé FERODO à base de céramique (technologie siloxane) qui possède la caractéristique de ne pas se décomposer à très haute température à la différence des plaquettes à base carbone. La DS1.11 continue de travailler à de plus hautes températures qu'une plaquette de frein ne pourrait jamais voir. De plus, la performance reste identique tout au long de la vie de la plaquette. DS1.11 est formulé pour fournir une friction très stable. La compression des plaquettes est très faible et la course à la pédale reste courte et cohérente. Le coefficient de friction est de 0,51 à toutes les vitesses et températures.

DS2.11 : c'est un composé de la même famille que le DS1.11. Il est basé sur la même technologie siloxane et partage beaucoup de caractéristiques. La grosse différence avec son frère le DS1.11 est qu'il possède un mordant initial et un coefficient de friction bien plus élevé. La durée de vie du matériau est légèrement inférieure au DS1.11. On le recommande particulièrement pour une utilisation en Rallye, mais est approprié également pour ceux qui désirent une friction très élevée. Le coefficient de friction est de 0,62 à toutes les vitesses et températures.



RS 4-2-1

RS 4-2-1 (Noir) : composé hautes performances avec une bonne friction à basse et à haute température. Le RS 4-2-1 est un matériau de friction très confortable et peut être agressif avec les disques. C'est la monte d'origine de diverses voitures de sport : Aston Martin, Bugatti, Ferrari, Lamborghini, Lotus ou McLaren. Ce matériau est utilisable par les écoles de pilotage et les particuliers qui roulent au quotidien sur route ouverte avec quelques sorties circuit.

RS 4-2

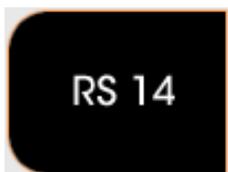
RS 4-2 (Bleu) : composé de type carbone à friction moyenne offrant une réponse immédiate à basse température. Résistance jusqu'à 500°C. Le RS 4-2 a également une très bonne modulation (contrôle). C'est un composé classique avec une bonne tenue à la chaleur. Il est généralement utilisé sur des monoplace type F3, F-Ford, F-BMW, F-Renault, etc... Ce matériau est populaire en utilisation Club sport et notamment sur Porsche ou Lotus. Il peut être utilisé à l'arrière en association avec des plaquettes avant à friction plus haute.

RS 4-4

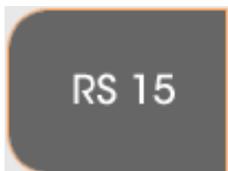
RS 4-4 (Orange) : c'est un composé à friction moyenne ayant une valeur de friction plus haute que le RS 4-2. Très doux avec les disques, le comportement de friction est prévisible et non agressif. Résistance jusqu'à 560°C. C'est un très bon composé arrière pour des voitures de série en association avec le RS 14 à l'avant. Très populaire également lors des courses Club sur Porsche. Applications : voitures de tourisme, GT, monoplace jusqu'à la F3.



RS 5 (bleu) : c'est un nouveau composé de type céramique à friction moyenne. Résistance jusqu'à 650°C. Le RS5 possède la courbe de friction la plus plate de tout les matériaux PAGID garantissant une excellente caractéristique de modulation et de contrôle. (Très populaire dans les courses de F3). Applications : monoplaces, voitures de série, GT, voitures de rallye.



RS 14 (noir) : c'est un composé à haute friction permettant un fort mordant initial. Il se caractérise également par une excellente modulation et un très bon contrôle en raison de sa forte teneur en céramique. Le RS14 est assez peu agressif avec les disques par rapport à sa friction élevée. Résistance jusqu'à 650°C. Applications : véhicules de série, voitures de rallye (asphalte et terre), GT, monoplaces.



RS 15 (gris) : c'est un composé à très haute friction très riche en matières céramiques. Résistance jusqu'à 700°C. Il combine une valeur de friction plus haute de 20 % que le RS14 avec une usure des disques légèrement accrue. Bien que le RS15 possède un bon contrôle, il ne convient pas tout le temps aux voitures légères ou celles équipées de kit gros freins. Applications : véhicules de série, voitures de rallye (asphalte et terre), GT.

