Golf/Bora

Schéma de parcours du courant

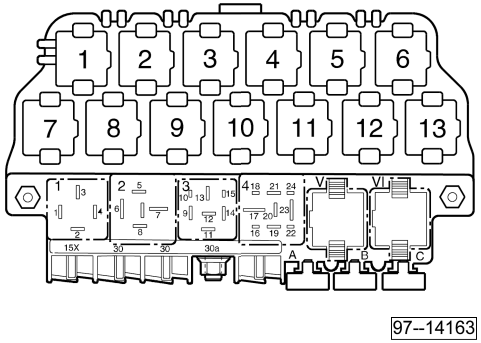
N° 44 / 1

Edition 07.2004

Système intégré d'autoradio et de navigation (affichage noir et blanc) avec changeur de CD et processeur d'ambiance sonore DSP, système intégré d'autoradio et de navigation (MFD) (afficheur couleur) avec changeur de CD et processeur d'ambiance sonore DSP

à partir de mai 1999

Différences au niveau de l'affectation des emplacements de relais et des fusibles ainsi que du bornage des connecteurs multibroches, voir section "Emplacements de montage".



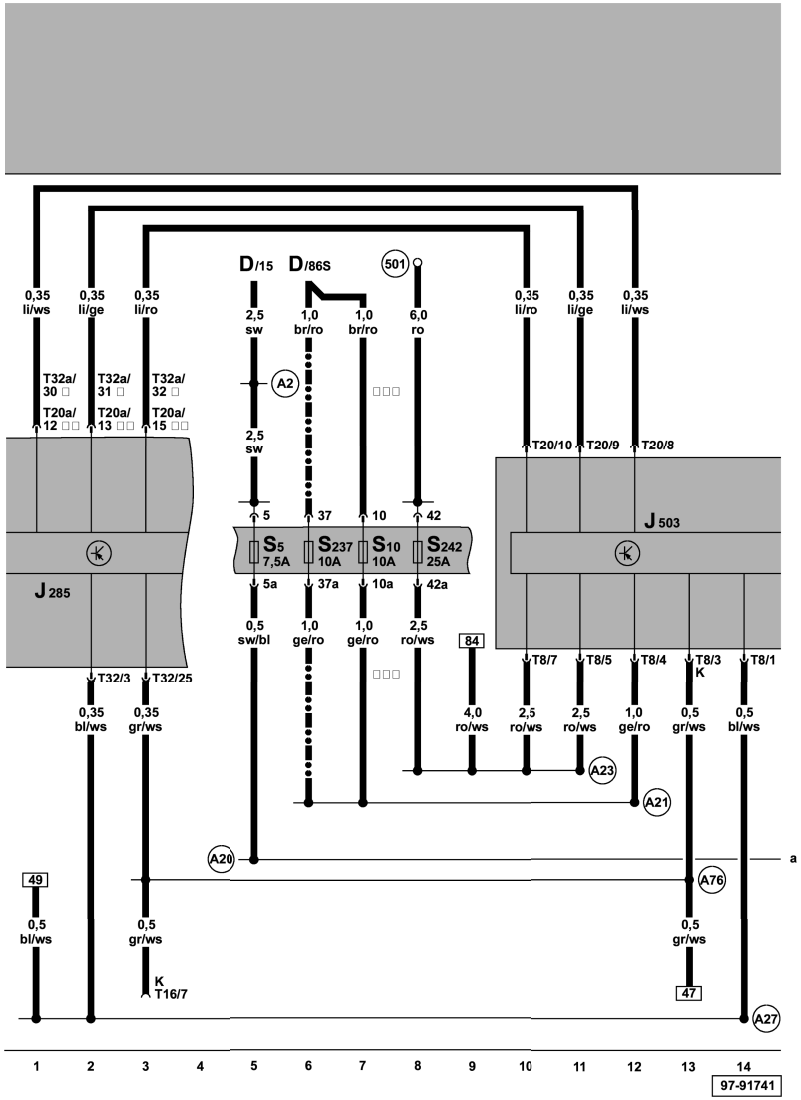
Couleurs des fusibles

30 A - vert
25 A - blanc
20 A - jaune
15 A - bleu
10 A - rouge
7,5 A - marron
5 A - beige
3 A - mauve

Golf/Bora

Schéma de parcours du courant

N° 44 / 2



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

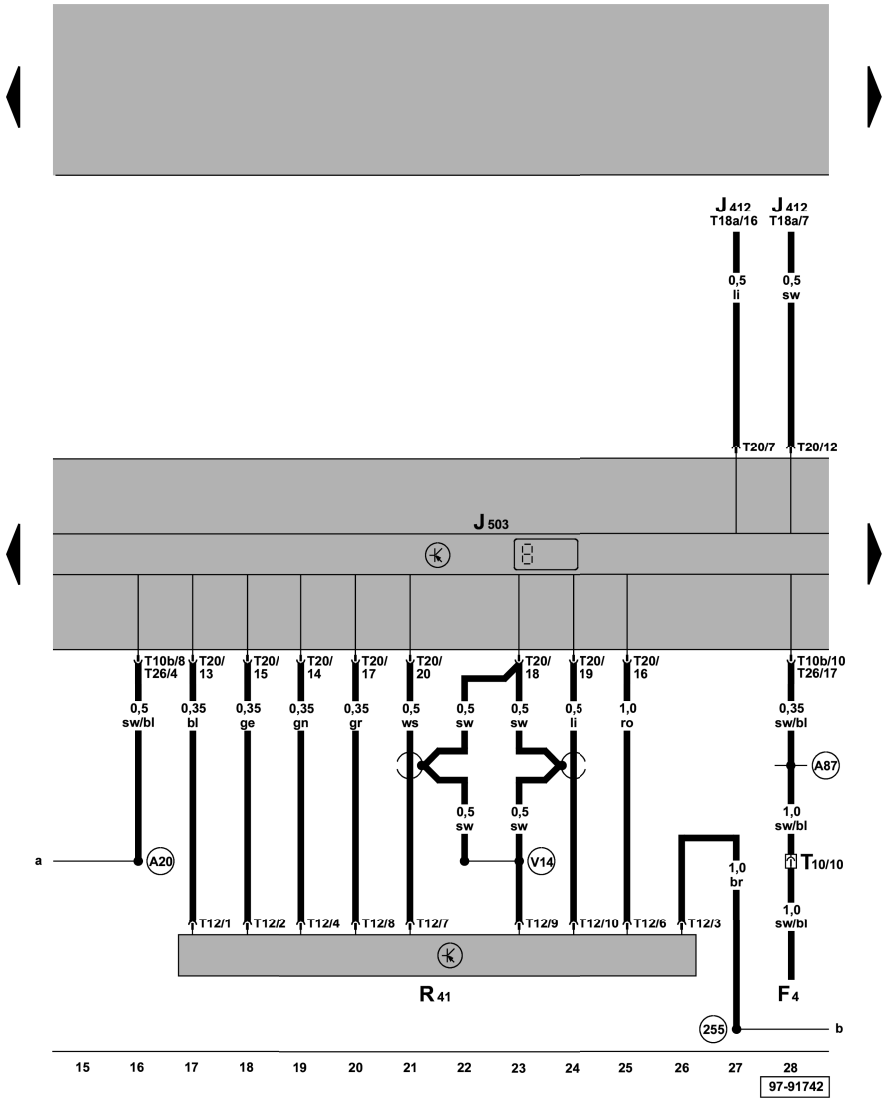
Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, porte-instruments

D - Contact-démarreur
J285 - Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
S5 - Fusible -5- dans le porte-fusibles
S10 - Fusible -10- dans le porte-fusibles
S237 - Fusible -37- dans le porte-fusibles
S242 - Fusible -42- dans le porte-fusibles
T8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, dans le tableau de bord, au centre, raccord pour autodiagnostic
T20 - Connecteur, 20 raccords, vert (AFFICHEUR)
T20a - Connexion à fiche, 20 raccords, rouge
T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue
T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte
501 - Vissage -2- (30a), sur la plaque porte-relais
A2 - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
A21 - Raccord (86s), dans le câblage du tableau de bord
A23 - Raccord (30a), dans le câblage du tableau de bord
A27 - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
A76 - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
* - A partir de mai 2001
** - Jusqu'à avril 2001
*** - A partir de novembre 2001
-••- - Jusqu'à octobre 2001

Golf/Bora

Schéma de parcours du courant

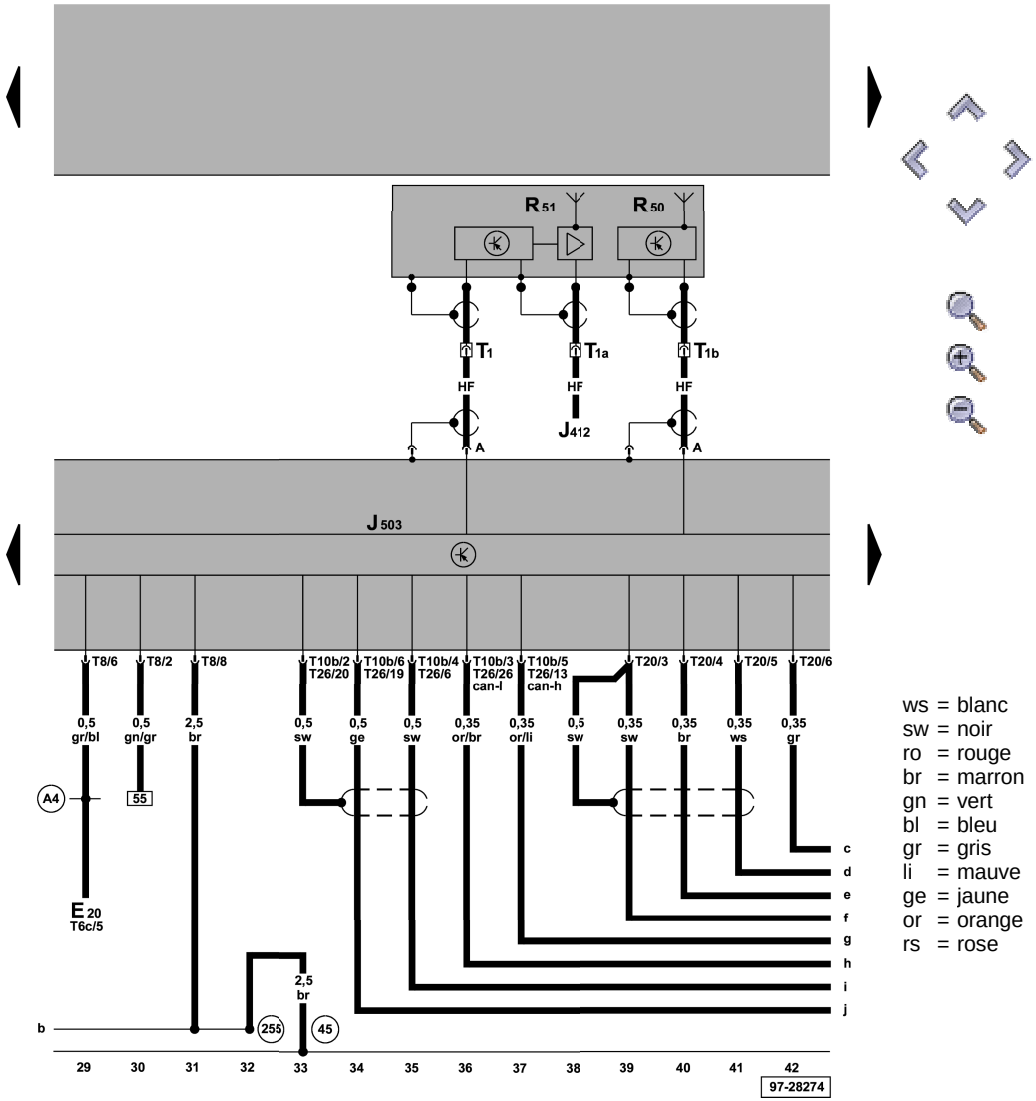
N° 44 / 3



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, changeur de CD

F4 - Contacteur de feux de recul
J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
R41 - Changeur de CD
T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier de protection des connexions à fiche, dans le caisson d'eau à gauche
T10b - Connexion à fiche, 10 raccords*
T12 - Connexion à fiche, 12 raccords
T18a - Connexion à fiche, 18 raccords
T20 - Connexion à fiche, 20 raccords, bleue (LINE)
T26 - Connexion à fiche, 26 raccords**
255 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage d'autoradio
A20 - Raccord (15a), dans le câblage du tableau de bord
A87 - Raccord (feux de recul), dans le câblage du tableau de bord
V14 - Raccord (blindage), dans le câblage de changeur de CD
* - Uniquement pour système intégré d'autoradio et de navigation avec affichage noir et blanc
** - Uniquement si système combiné d'autoradio et de navigation avec écran couleur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, antenne de navigation (GPS), antenne pour autoradio/téléphone

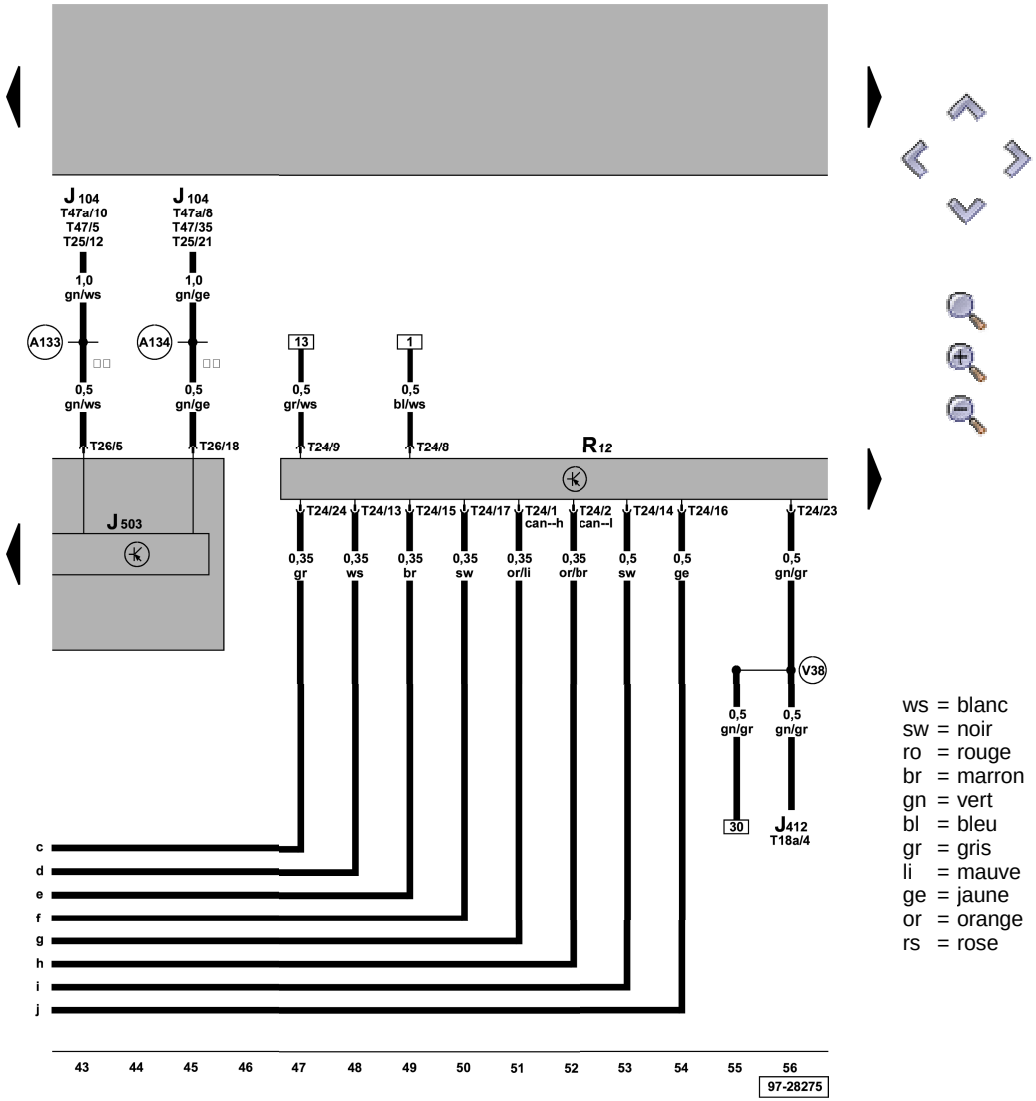
E20 - Rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes
J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone
J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
R50 - Antenne de navigation (GPS)
R51 - Antenne pour autoradio/téléphone
T1 - Connexion à fiche, 1 raccords, près de l'antenne de pavillon
T1a - Connexion à fiche, 1 raccords, près de l'antenne de pavillon
T1b - Connexion à fiche, 1 raccords, près de l'antenne de pavillon
T6c - Connexion à fiche, 6 raccords
T8 - Connexion à fiche, 8 raccords
T10b - Connexion à fiche, 10 raccords*
T20 - Connexion à fiche, 20 raccords, jaune (CD)
T26 - Connexion à fiche, 26 raccords**
45 - Point de masse, derrière le tableau de bord - au centre
255 - Raccord à la masse -1-, dans le câblage d'autoradio
A4 - Raccord positif (58b), dans le câblage du tableau de bord

* - Uniquement pour système intégré d'autoradio et de navigation avec affichage noir et blanc
** - Uniquement si système combiné d'autoradio et de navigation avec écran couleur

Golf/Bora

Schéma de parcours du courant

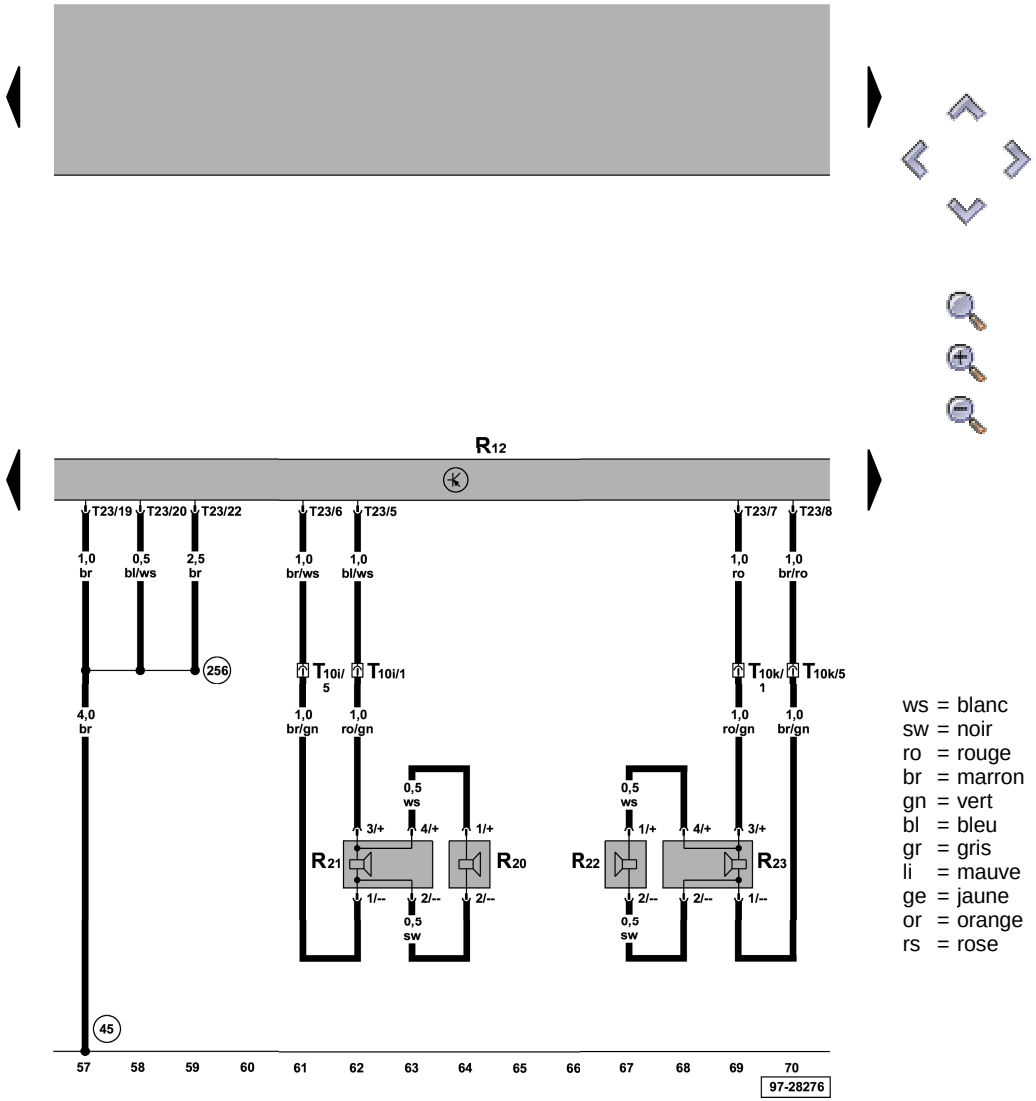
N° 44 / 5



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation, amplificateur pour processeur d'ambiance sonore

J104 - Calculateur d'ABS/ABS avec EDS
J412 - Calculateur d'électronique de commande, téléphone, à côté du levier de frein à main
J503 - Calculateur avec unité d'affichage pour autoradio et système de navigation
R12 - Amplificateur, à gauche dans le coffre à bagages
T18a - Connexion à fiche, 18 raccords
T24 - Connexion à fiche, 24 raccords
T25 - Connexion à fiche, 25 raccords, sur le calculateur d'ABS/ABS avec EDS
T26 - Connexion à fiche, 26 raccords**
T47 - Connexion à fiche, 47 raccords, sur le calculateur d'ABS/ABS avec EDS (jusqu'à juillet 2000)
T47a - Connexion à fiche, 47 raccords, sur le calculateur d'ABS/ABS avec EDS/ ASR/ ESP (à partir d'août 2000)
A133 - Raccord (ABS, impulsions G), dans le câblage du tableau de bord
A134 - Raccord (ABS, impulsions D), dans le câblage du tableau de bord
V38 - Raccord (assourdissement), dans le câblage du DSP/téléphone
** - Uniquement si système combiné d'autoradio et de navigation avec écran couleur



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

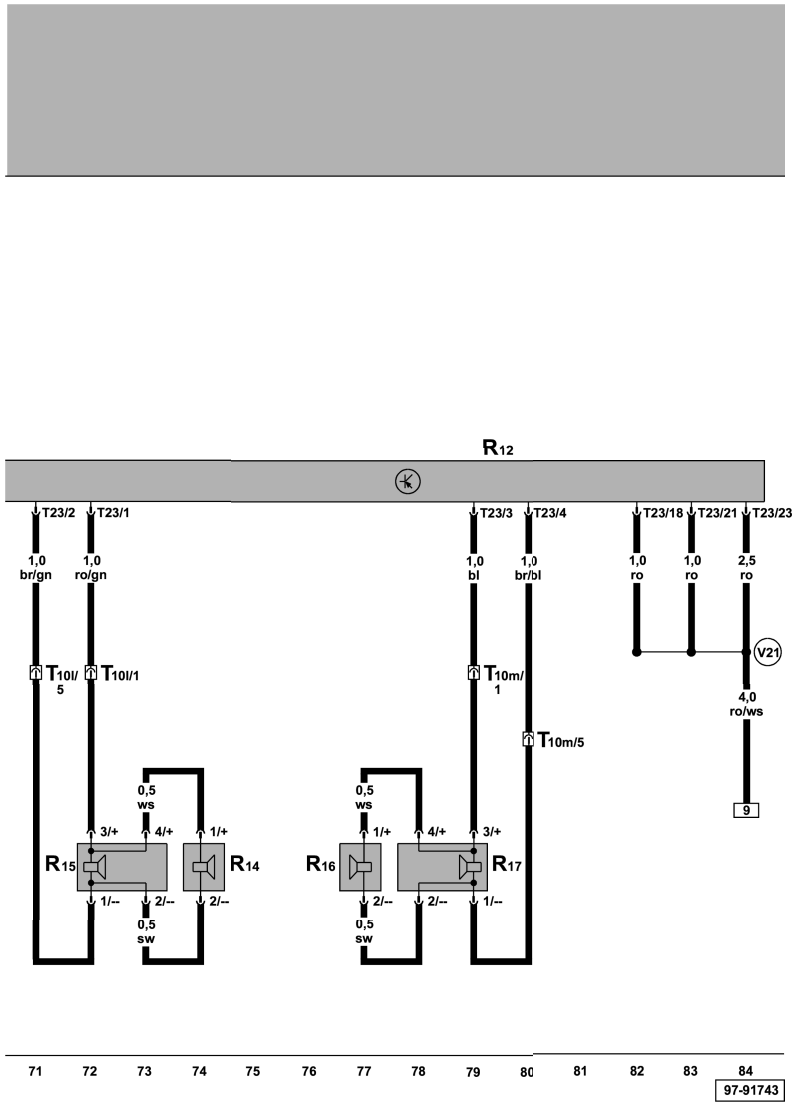
Amplificateur pour processeur d'ambiance sonore, haut-parleurs AV

R12 - Amplificateur, à gauche dans le coffre à bagages
R20 - Tweeter AV G, dans la porte
R21 - Haut-parleur de graves avant gauche, dans la porte
R22 - Tweeter AV D, dans la porte
R23 - Haut-parleur de graves avant droit, dans la porte
T10i - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage, montant A gauche
T10k - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage, montant A droit
T23 - Connexion à fiche, 23 raccords
45 - Point de masse, derrière le tableau de bord - au centre
256 - Raccord à la masse -2-, dans le câblage d'autoradio

Golf/Bora

Schéma de parcours du courant

N° 44 / 7



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = marron
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = mauve
ge = jaune
or = orange
rs = rose

Amplificateur pour processeur d'ambiance sonore, haut-parleurs AR

R12 - Amplificateur, à gauche dans le coffre à bagages
R14 - Tweeter AR G, dans la porte
R15 - Haut-parleur de graves arrière gauche, dans la porte
R16 - Tweeter AR D, dans la porte
R17 - Haut-parleur de graves arrière droit, dans la porte
T10l - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage, montant B gauche
T10m - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, station de couplage, montant B droit
T23 - Connexion à fiche, 23 raccords
V21 - Raccord positif (30), dans le câblage autoradio - amplificateur