



14.5 Débloquage de l'écrou de réglage de tige de commande de levier de frein à main

Agir sur les orifices du maître-cylindre et bien serrer leur écrou.

Sur les véhicules équipés du programme de maintenance, rebrancher les capteurs de pression sous le maître-cylindre.

Rebrancher le tuyau d'alimentation du maître-cylindre d'embrayage sur le réservoir de compensation.

Remplir le réservoir de compensation de liquide de frein neuf puis effectuer la purge du circuit hydraulique comme indiqué en section 2.

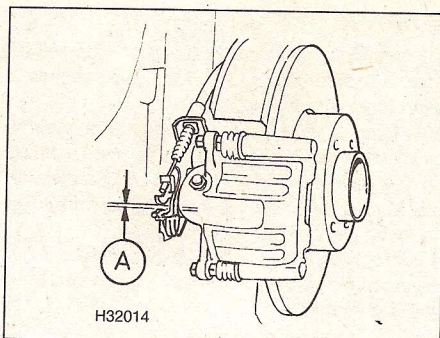
14.6 Frein à main - réglage

Pour procéder au contrôle de la commande de frein à main, donner tout d'abord plusieurs coups de pédale pour régler le jeu entre plaquettes et roues de freins arrière puis serrer et desserrer le frein à main à plusieurs reprises.

Serrer le frein à main à fond en comptant le nombre de crans nécessaires pour y parvenir. Pour un réglage correct, le blocage des roues arrière doit intervenir entre le 4^e et le 7^e crans de la course du levier. Au besoin, effectuer un réglage comme suit : déposer la partie arrière de la console centrale (voir chapitre 11).

Caler les roues avant puis lever l'arrière de la voiture au cric et le poser sur chandelles (voir « Levage et soutien du véhicule »).

Le frein à main étant desserré à fond, dévisser l'écrou de réglage de la tige de commande du levier de frein à main de façon à ce que les biellettes sur les deux



14.6 L'écart entre la biellette sur l'étrier et sa butée doit être compris entre 1 et 1,5 mm

étriers arrière viennent en appui sur leur butée (voir illustration).

6 De cette position, resserrer l'écrou de réglage jusqu'à ce que les biellettes au niveau des étriers décollent de leur butée. Vérifier que l'écart entre chaque biellette et sa butée se situe entre 1 et 1,5 mm et s'assurer que cet écart soit égal sur les côtés droit et gauche (voir illustration). Contrôler que les deux roues arrière tournent librement puis revérifier le réglage en comptant le nombre de crans nécessaires pour serrer le frein à main à fond. Retoucher le réglage au besoin.

7 Après obtention du réglage correct, reposer la partie arrière de la console centrale.

15 Levier de frein à main - dépose et repose

Dépose

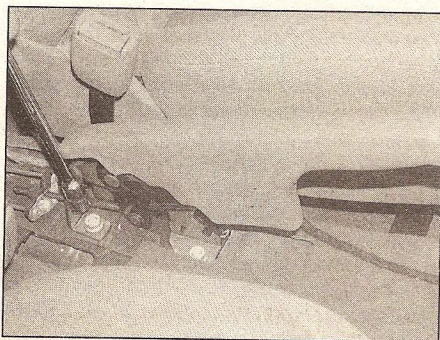
1 Déposer la partie arrière de la console centrale (voir chapitre 11).

2 S'il y a lieu, appuyer sur sa languette de retenue et dégager l'habillage du levier de frein à main.

3 Débrancher le connecteur électrique du contacteur de frein à main.

4 Desserrer suffisamment l'écrou de réglage de la tige de commande du levier de frein à main de manière à désaccoupler les câbles du palonnier (voir illustration).

5 Desserrer ses trois écrous de fixation sur le plancher et dégager le levier de frein à main (voir illustration).



15.5 Desserrage d'un écrou de fixation de levier de frein à main

Repose

6 La repose a lieu à l'inverse de la dépose, en observant par ailleurs les points suivants :

- Avant de procéder à la repose de la partie arrière de la console centrale, effectuer le réglage de la commande de frein à main comme indiqué en section précédente
- Vérifier également le bon fonctionnement du contacteur de frein à main avant de reposer la partie arrière de la console centrale

16 Câbles de frein à main - dépose et repose

Dépose

1 Déposer la partie arrière de la console centrale (voir chapitre 11). La commande du frein à main est assurée par deux câbles, droit et gauche, reliés au levier par un palonnier. Chaque câble peut être déposé séparément.

2 Desserrer suffisamment l'écrou de réglage de la tige de commande du levier de frein à main de manière à désaccoupler chacun des câbles du palonnier.

3 Caler les roues avant puis lever l'arrière de la voiture au cric et le poser sur chandelles (voir « Levage et soutien du véhicule »).

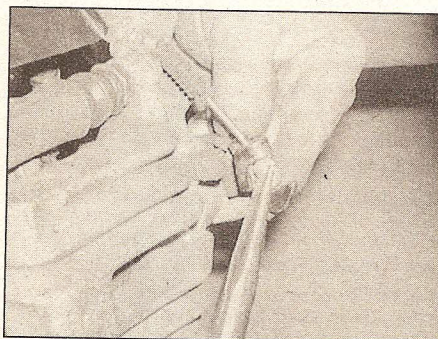
4 Libérer le câble concerné de ses guides et brides de maintien sur toute sa longueur tout en repérant bien son trajet.

5 Décrocher l'embout du câble de la biellette sur l'étrier puis enlever l'agrafe de fixation de la butée de gaine et dégager le câble de l'étrier (voir illustration). Déposer le câble par le dessous de la voiture.

Repose

6 La repose s'opère à l'inverse de la dépose, en tenant par ailleurs compte des points suivants :

- Pour mettre en place la gaine du câble dans le guide sur le bras tiré de suspension arrière, la bague de serrage du câble doit se trouver au milieu de la bride
- Avant de procéder à la repose de la partie arrière de la console centrale, effectuer le réglage de la commande de frein à main comme indiqué en section 14



16.5 Décrocher son embout de la biellette et dégager le câble de frein à main de l'étrier



16.4 Désaccouplement d'un câble de frein à main sur le palonnier



17.4 Contacteur de frein à main

17 Contacteur de frein à main - dépose et repose

Dépose

1 Débrancher le câble de frein à main (voir « Débranchement des câbles de frein » en fin de chapitre).

2 Déposer la partie arrière de la console centrale (voir chapitre 11).

3 Débrancher le connecteur électrique du contacteur.

4 Pincer ses languettes de retenue et dégager le contacteur du levier de frein à main (voir illustration).

Repose

5 Opérer en sens inverse de la dépose.

18 Contacteur de frein à main - dépose et repose

Dépose

1 Le contacteur de frein à main est fixé au support de la pédale de bord. Débrancher le câble de la batterie (voir « Débranchement de la batterie » en fin de chapitre) et à la partie « Références ».

2 Déposer l'habillage de la pédale côté conducteur (voir chapitre 11).

3 En opérant de l'arrière de la voiture, débrancher le connecteur électrique du contacteur (voir illustration).

4 Tourner le contacteur de frein à main pour dégager le support de la pédale.

Repose

5 Avant de procéder à la repose, sortir son piston à fond de la pédale.

6 Actionner à fond le levier de frein à main, le contacteur, en faisant tourner le piston avec le cran correspondant (voir illustration).

7 Rebrancher le câble de frein à main tournant d'un quart de tour (voir illustration).

8 Rebrancher le contacteur puis vérifier son fonctionnement.