



Le démontage d'un module [confort line] d'une GOLF TDI 110CV.

- 1-Si vous ne pouvez plus ouvrir automatiquement vos 4 portières lorsque vous introduisez votre clé dans la serrure de porte côté conducteur.
- 2-Votre plafonnier ne s'allume plus lorsque vous ouvrez une porte (côté conducteur).
- 3- Votre avertisseur d'oubli de phare ne fonctionne plus.
- 4-Le led « SAFE » ne s'allume plus.
- 5-L'éclairage du bas de la porte ne s'allume plus

Vous avez un problème avec votre module d'ouverture de porte.

Une explication s'impose.

Voici tout d'abord une présentation du module sous toutes ses faces.

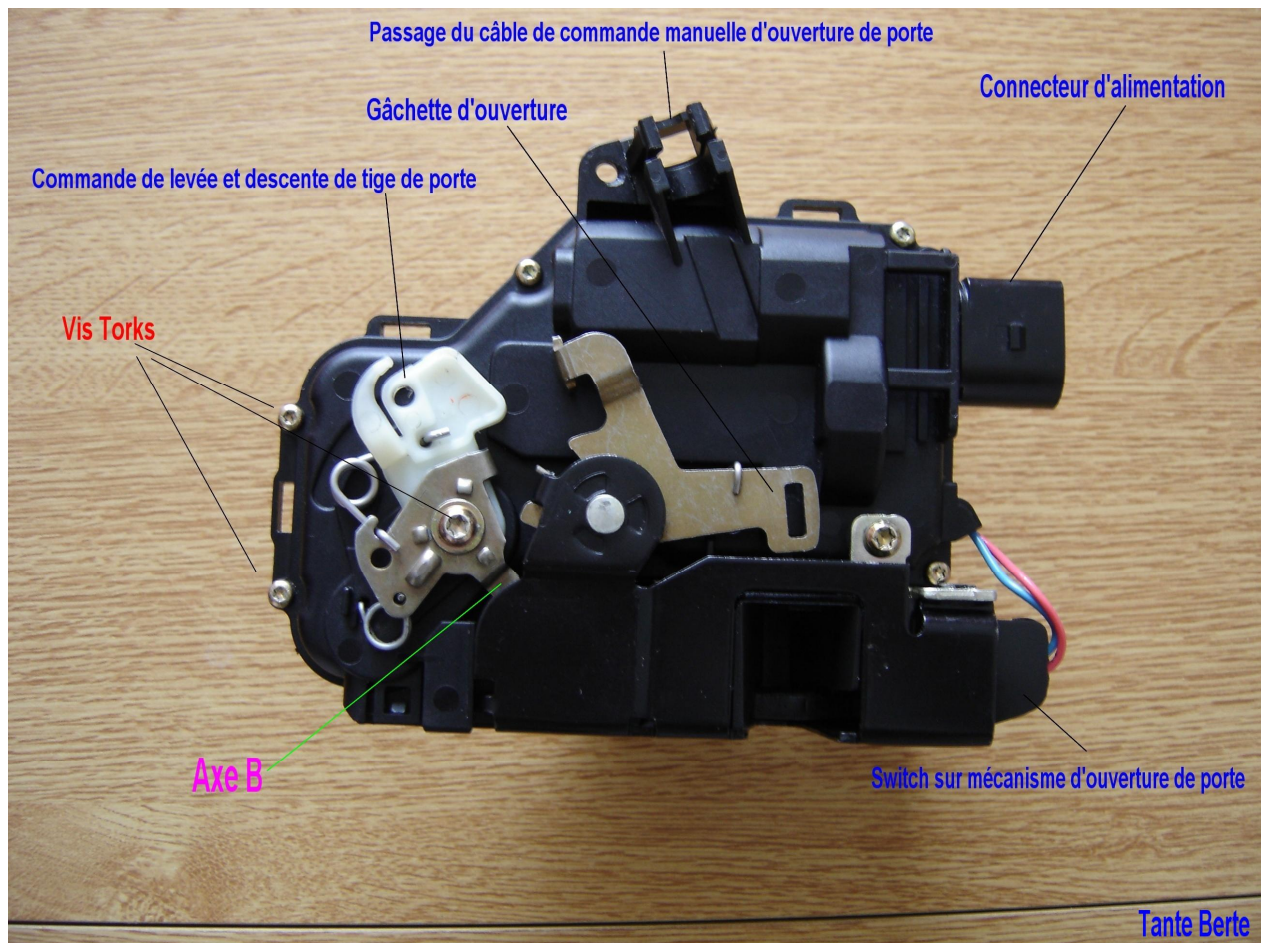


Figure 1 - Module complet [porte côté conducteur]

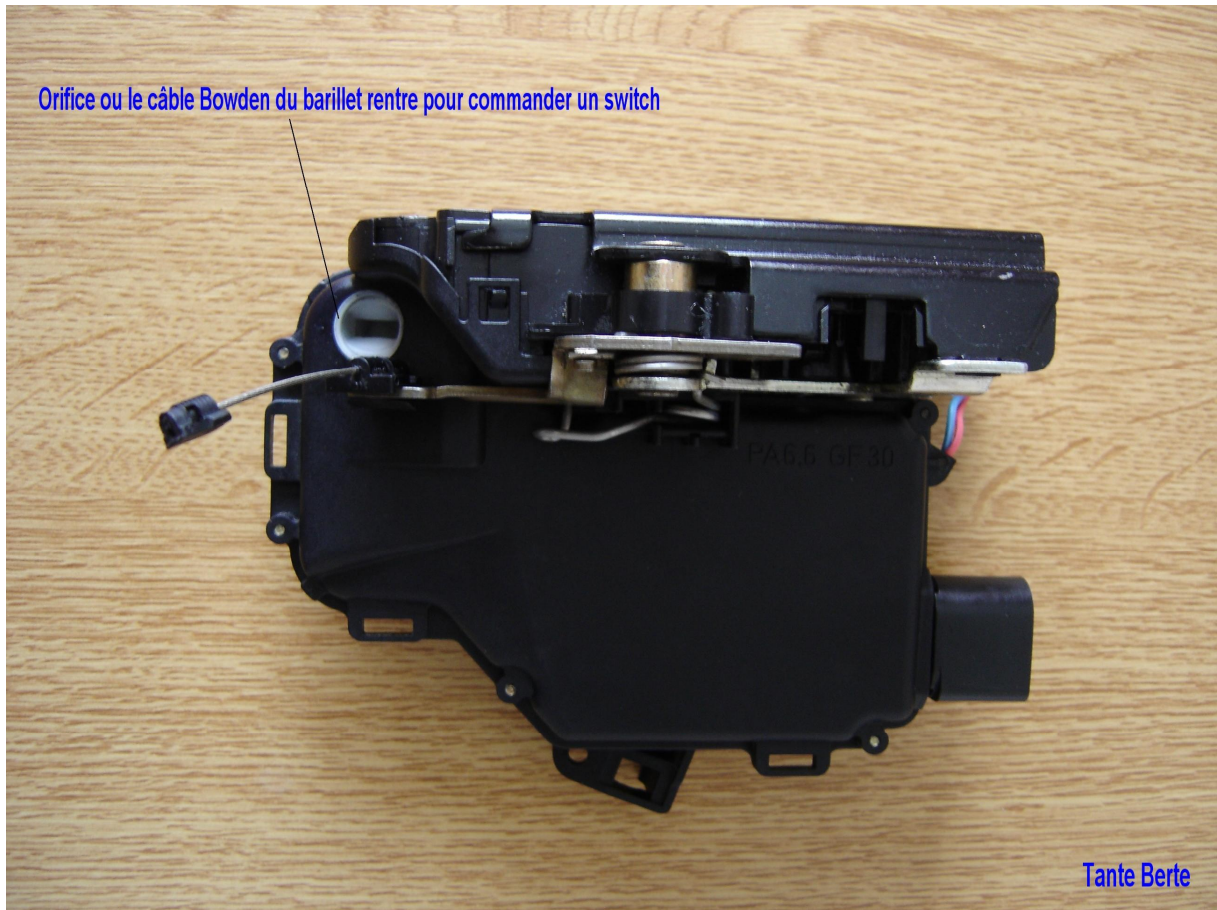


Figure 2

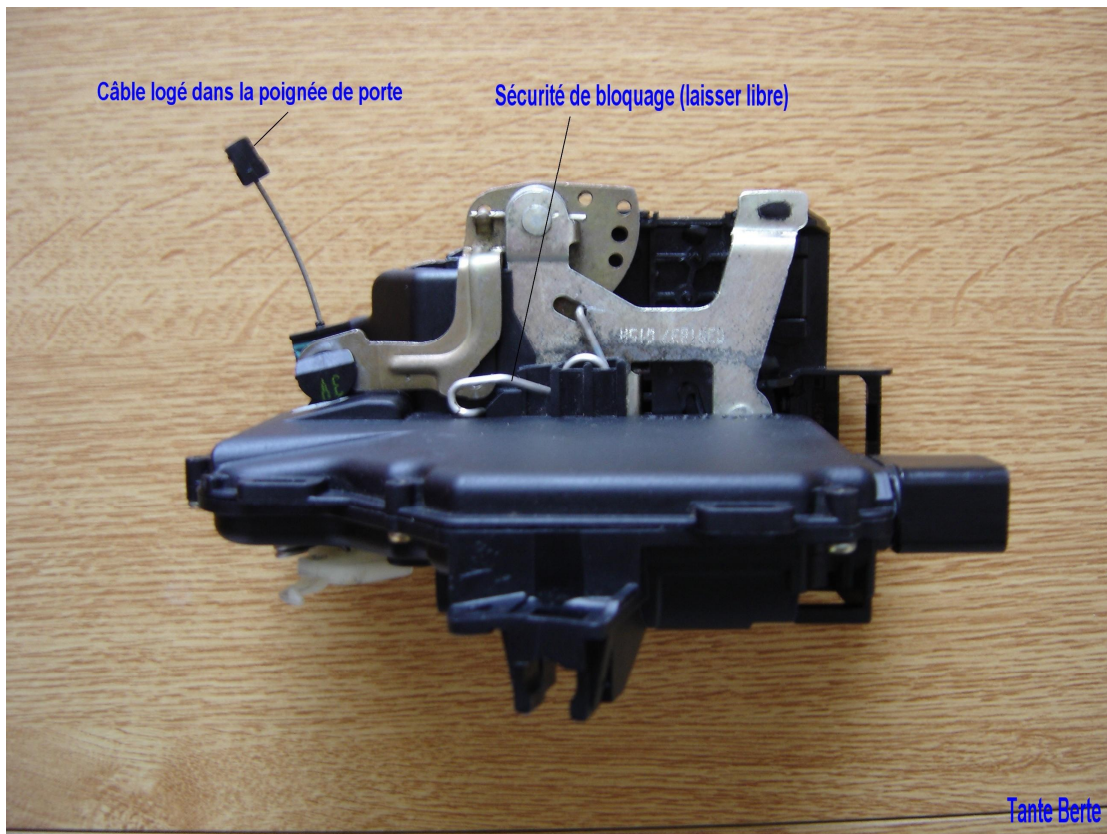


Figure 3

La procédure de démontage n'est pas compliquée et nécessite très peu d'outillage.

Outillages nécessaire

Il vous faut deux clés de type Torx T10 et T20.

Un multi testeur si possible analogique (à aiguille) si non faite comme moi vous utilisez un multi testeur digitale.

Un fer à souder peut puissant (pour l'électronique 15 à 25 Watt maxi).

Préparer un récipient qui vous permettra d'y loger les vis Torx que vous avez enlevées.

Dégager un plan de travail large et bien éclairé afin que vous puissiez travailler dans de bonnes conditions.

Pour pouvoir séparer la partie mécanique de la partie électrique comme représenté sur la photo (figure 4), il est nécessaire de tirer manuellement sur la gâchette accompagnée du câble (figure 3) et vous laissez l'axe avec le câble Bowden en position tirée.

Cela vous permettra de pouvoir ouvrir en deux parties le module (figure 4)

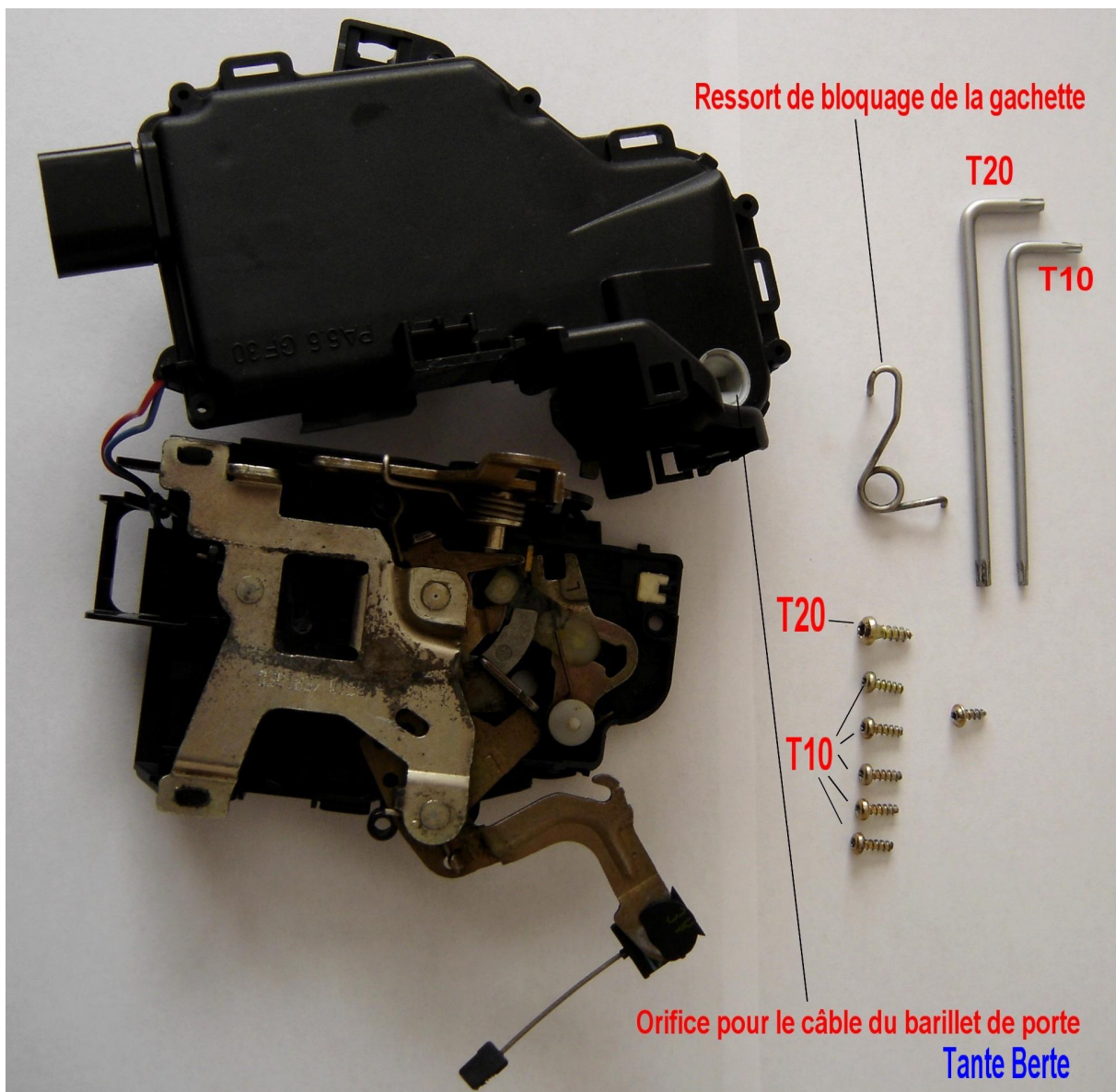


Figure 4 - Module partie haute (logement des switches)-partie basse (mécanisme).

On distingue sur la photo (figure 4) la gâchette avec le câble Bowden tirée afin de faciliter la séparation en deux du module.

Le ressort de blocage de la gâchette devra être remonté exactement comme vous l'avez découvert sur le module, c'est-à-dire qu'il ne peut pas bloquer le mécanisme.

Vous pouvez profiter de l'occasion de bien graisser le mécanisme et d'injecter un peu d'huile pénétrante sur le loquet latéral.

Voici ce que vous découvrirez lorsque vous ouvrirez la « partie Switch » du module.

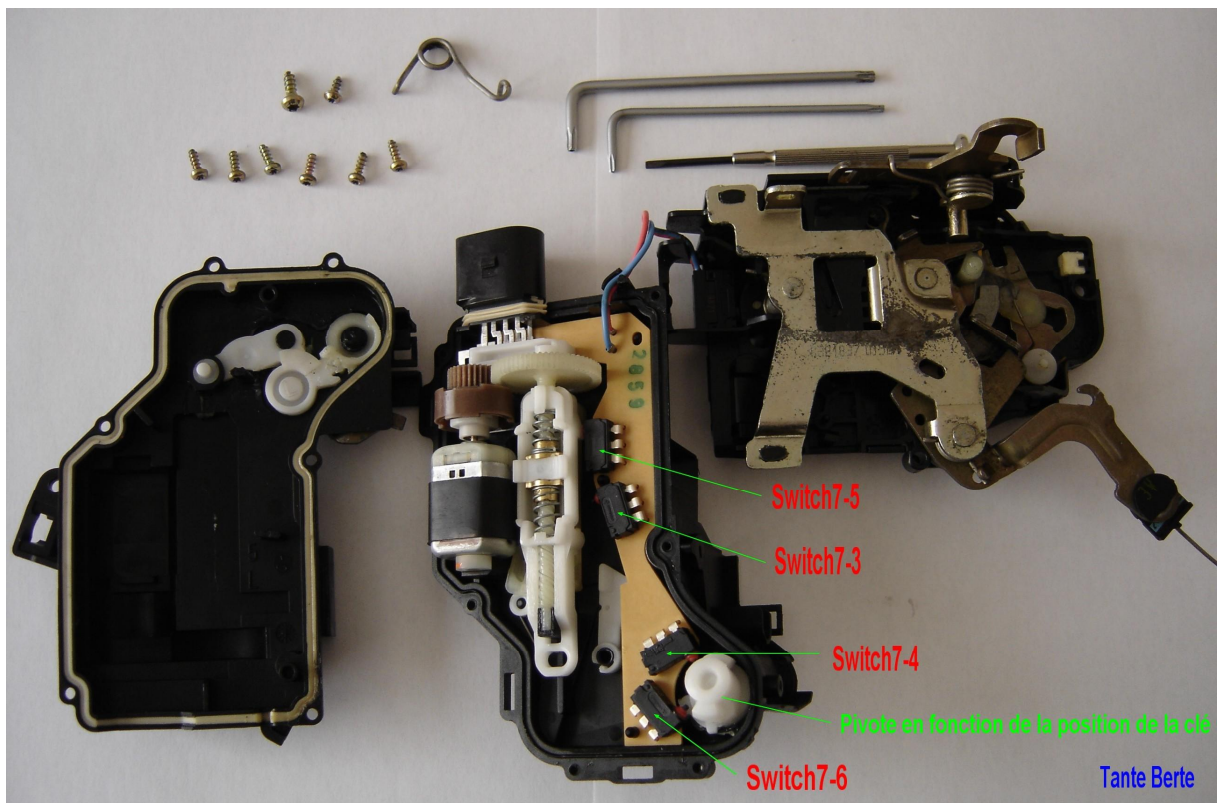


Figure 5 – Vue éclatée du module [confort] de commande d'ouverture côté conducteur.

On distingue le petit moteur à induction avec limiteur de couple, le système d'entraînement et enfin la platine avec les 4 petits interrupteurs.

Lors du remontage vous pouvez lubrifier la roue dentée avec du MS4 ou équivalent (produit identique pour lubrifier des joints plastique (silicone)).

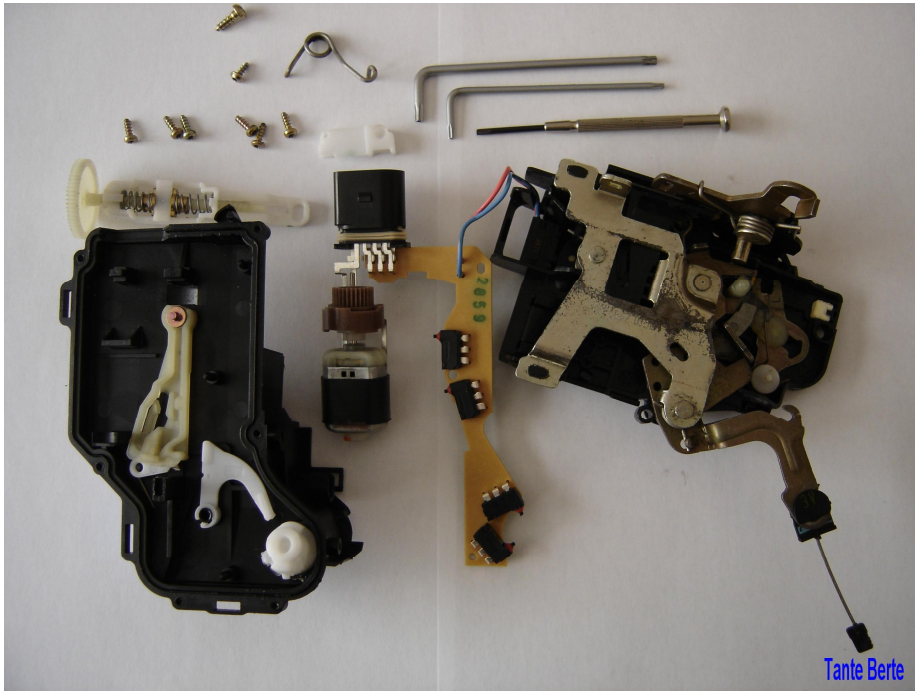


Figure 6 - Vue éclatée des parties constitutives du module

Nous découvrons sur la photo (figure 7) la face opposée de la platine avec ses soudures dont quelques une ont retenu toute mon attention.

J'ai indiqué sur la photo une soudure défectueuse qui est en relation directe avec les deux switchs Figure 5- (Switch 7-4 et 7-6).

Ce sont ces mêmes switchs qui sont directement commandé par votre clé avec laquelle vous ouvrez habituellement votre portière de votre véhicule.

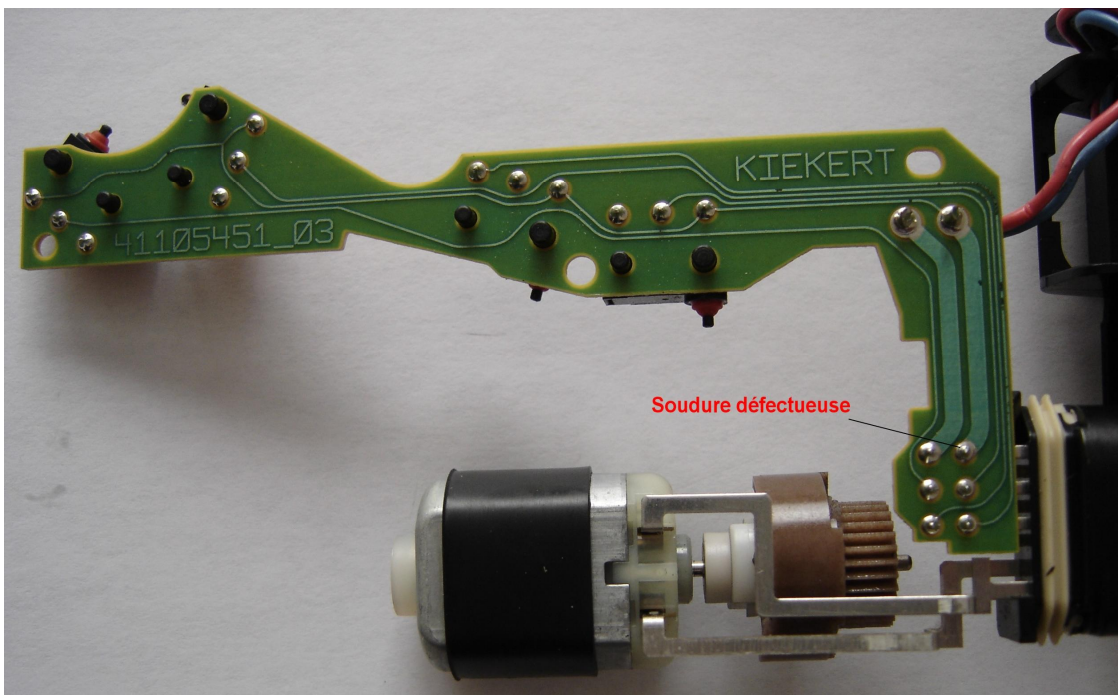


Figure 7 « plusieurs soudures cassées »

Voici une photo fortement agrandie du problème.

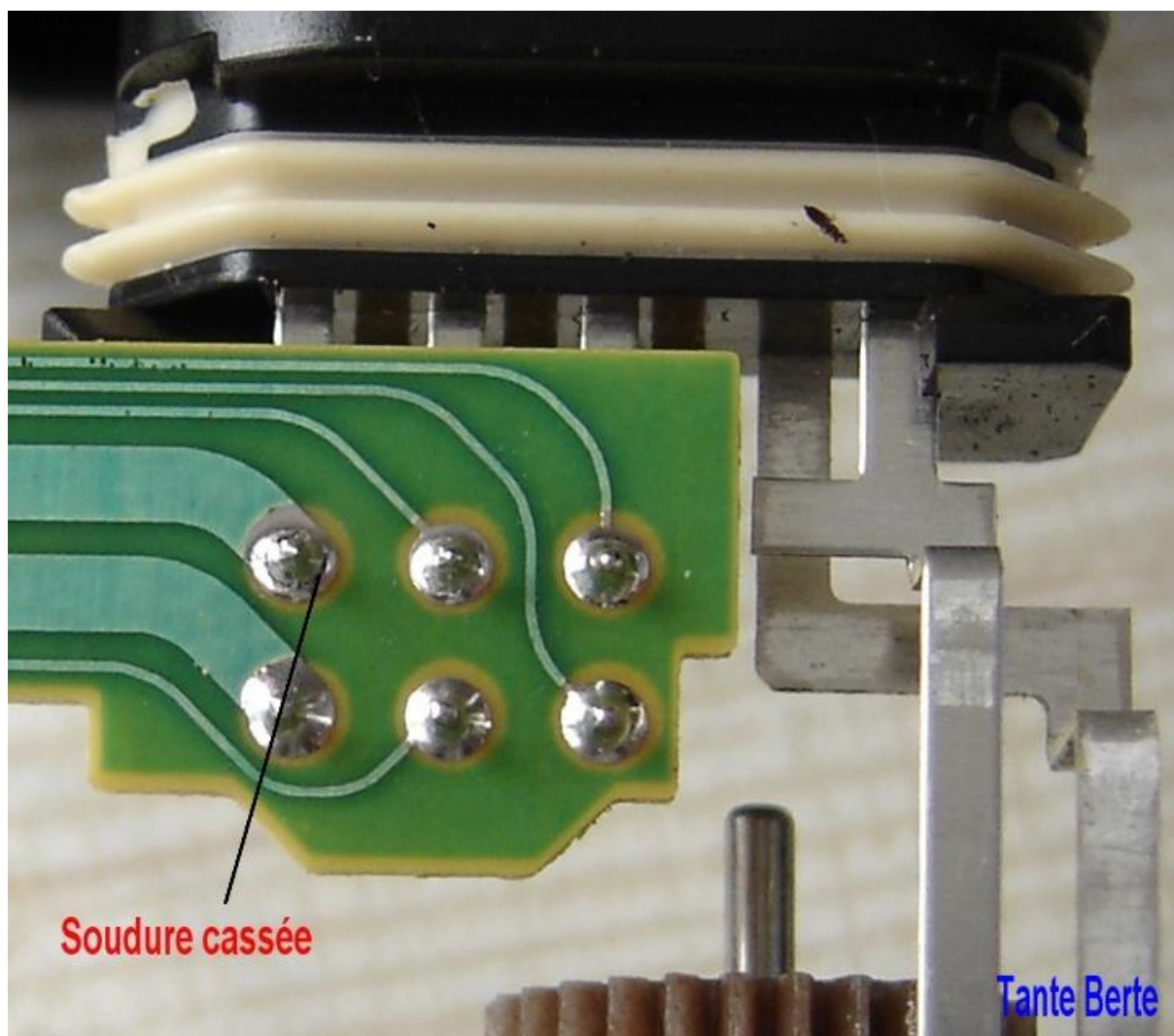


Figure 8 – Problème avec une soudure

Suite à des vibrations répétées, une ou plusieurs soudures se sont cassées sur la platine avec pour conséquence une rupture de contact intermittente qui va provoquer une impossibilité d'ouvrir les portes depuis la porte côté conducteur.

Dans mon cas, le phénomène s'est produit après 5 années d'utilisation du véhicule.

Les soudures éventuelles cassées ne doivent pas occulter un autre problème, c'est-à-dire la continuité de chaque Switch (la qualité du contact).

Si une soudure peut être refaite, une mauvaise continuité d'un Switch est une autre paire de manche pour résoudre le problème, en principe si une mauvaise continuité est constatée le Switch devrait être remplacé.

Comme on en trouve pas dans le premier magasin venu, je conseil de faire travailler les Switchs en appuyant de nombreuses fois sur le bouton de commande et même par un massage latéral du bouton de commande de celui-ci.

Pour nettoyer les switches dans certaine firme on utilise un appareil muni d'un transformateur qui fait passer un courant et c'est ainsi qu'ils « nettoient » les lamelles de contacts des switches.

Après avoir procédé à la soudure et à la vérification de la platine.

Nous arrivons à la vérification des switches à l'aide d'un multi testeur.

Vérifiez chaque switch minutieusement.



Figure 9 – la vérification de chaque switch à l'aide d'un multi testeur.

J'utilise ici avec mon multi testeur deux conducteurs muni de micro-pinces, c'est plus facile. On peut directement se concentrer sur les mesures.

Voici le plan de câblage.

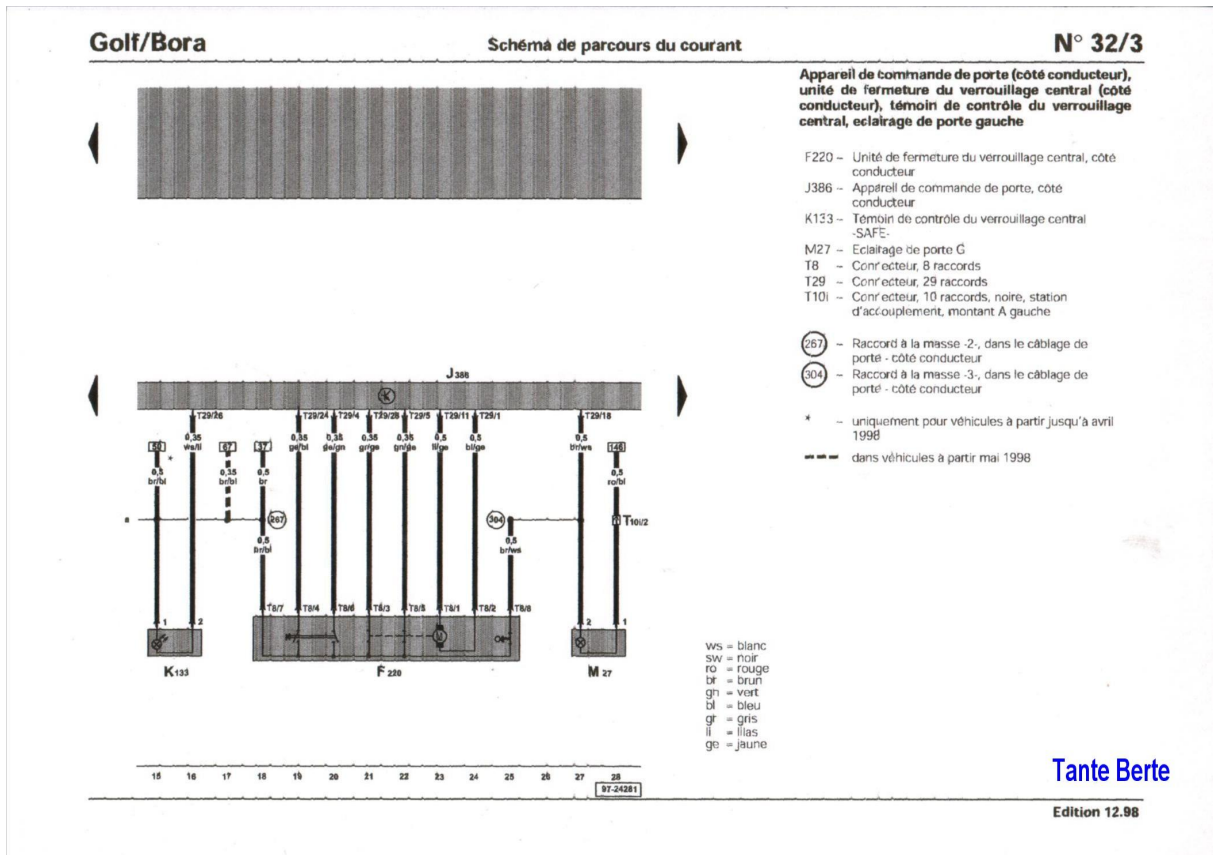


Figure 10 – plan de câblage du module [confort] de commande de porte côté conducteur.

Pour le remontage du module vous opérez dans l'ordre inverse mais attention lorsque vous assembler la partie mécanique de l'ensemble.

Vous ne devez pas oublier ceci.

******Vous faites coïncider l'orifice A (figure 11) à l'extrémité de l'axe B (figure 1).**

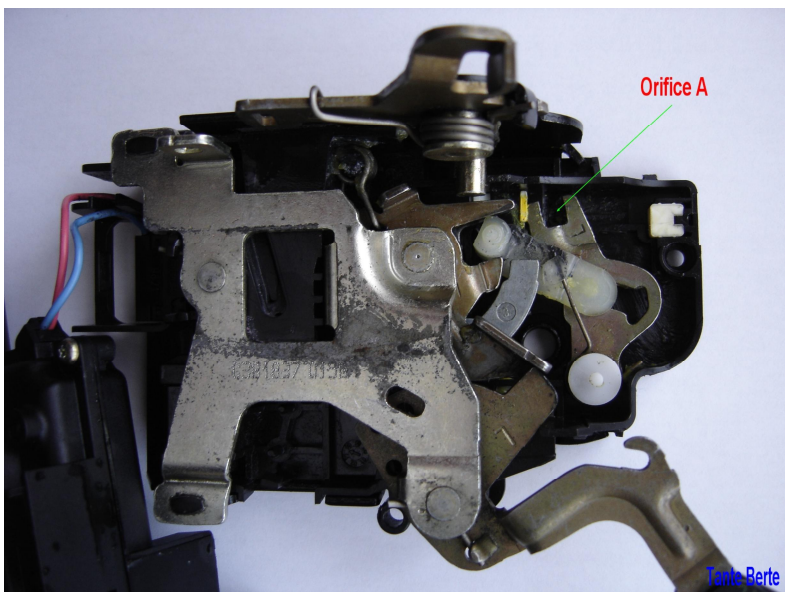


Figure 11

Référence VW du module

K1003D2 **SERRURE**

6X1 837 013 H **1**

001511 A13 0308 0
12 STO 025953- 08 132 
09/08/04- 75,15 EUR



P001511 222 0001331 **Tante Berte**

Figure 12 références du module Volkswagen et son prix (09-08-2004).

Le fait de pouvoir réparer le module soi-même et surtout d'économiser la main-d'œuvre en service de carrosserie vaut véritablement la peine de retrousser ses manches.

Je vous souhaite un bon travail à tous.

Tante Berte

