



## **PB MICROSWITCHS !**

Ce Pb est très connue chez VW on dit tjs que se sont de bonne voiture peut être, ms coté électronique septique ?

### **Pannes présenté par se défaut :**

- \_Plafonnier ne s'allume pas lors de l'ouverture de la portière.
- \_Lumière de portière ne fonctionne pas.
- \_Pb clignotant de centralisation lorsque l'on ferme la voiture.

Toutes ces pannes sont dues à de mauvaises soudures situées sur le mécanisme de serrure de portière. Cela se trouve derrière la gâche ; autant vous dire qu'il faut désosser tout le système vitre, moteur vitre, serrure, revêtements. Et j'oubliai s'armer de bcp de patience et de docilité.

### ***Comment ressouder ces microswitchs ?***

Soyez bien équipé en outils torx, halen, tournevis philips.

### **Commençons :**

**Ouvrez votre portière et baissez votre vitre à fond.**

Suivant le modèle de voiture les vis sont au nombre de 3 ou 2 comme dans ce cas.



Vis philips.



Ensuite enlevé le cache comme ci-contre.

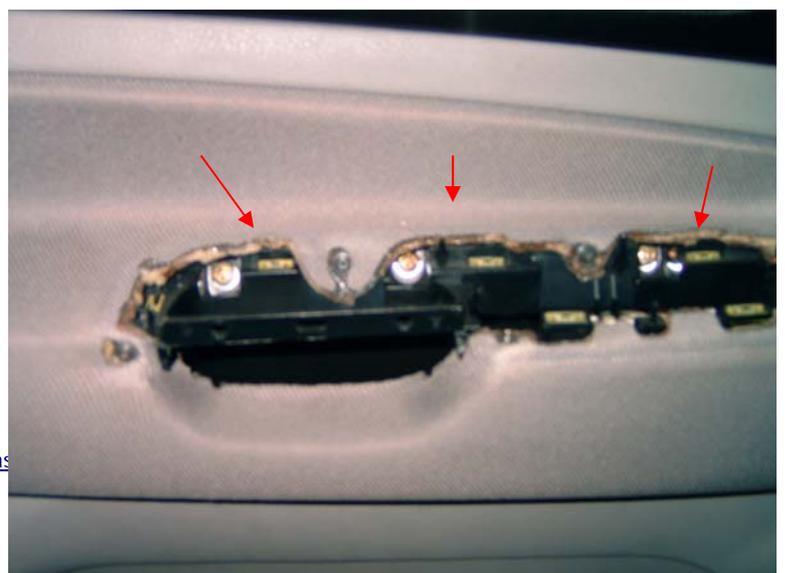
Voir sens de la flèche au pire aidez vous D'un tournevis plat.



Après avoir enlevé le cache vous pouvez maintenant retirer le boîtier commande car il est simplement clipsé.



Démontez les 3 vis philips.

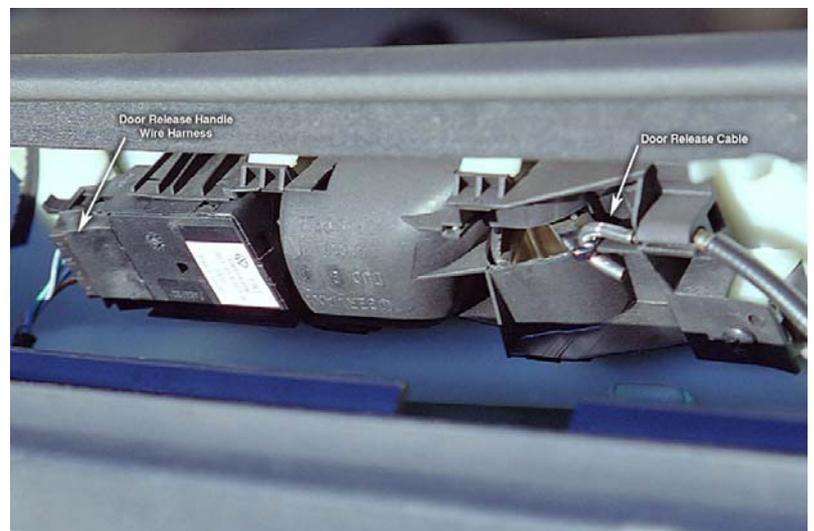




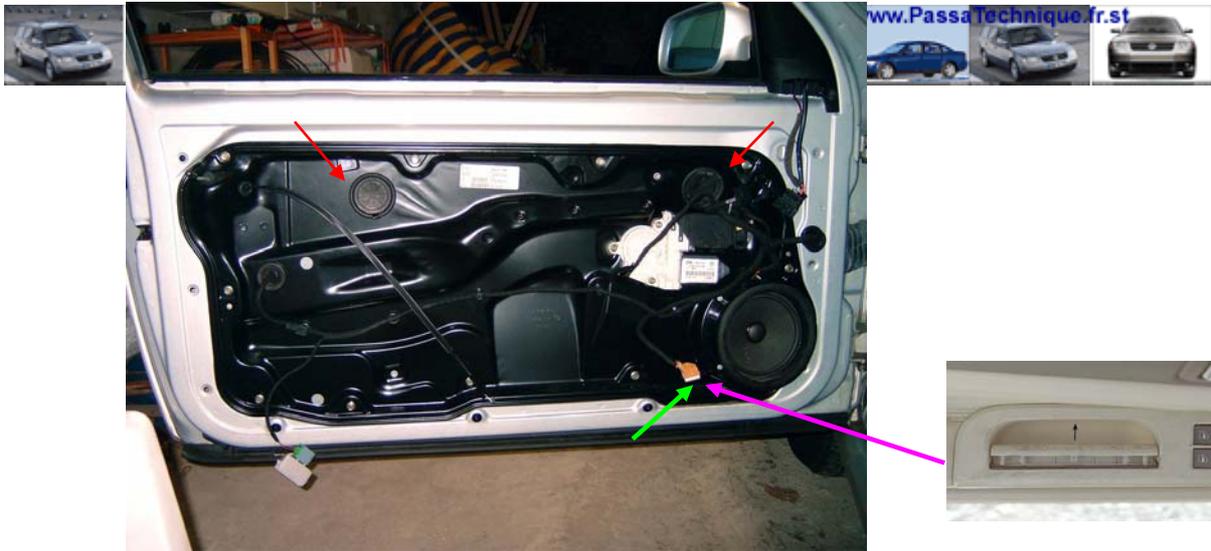
Puis faites basculer la façade (flèche1) puis pousser celle-ci vers le haut (flèche2).La façade va se déclipser.



Après ça, vous retirez en douceur la façade, et vous déconnectez le connecteur rétroviseur. Et ensuite vous enlevez le câble de la poignée intérieure.



Maintenant ouvrez les caches indiqués par des flèches rouges. Branchez votre commande de vitre sur le connecteur indiqué par la flèche verte et remontez votre vitre jusqu'à l'apparition des supports.



Support de vitre

Devissez et enlevez la vitre.



Dévissez les 2 vis à 12 pans.  
 Puis dévissez la vis torx T20 pour débloquer la Serrure codée. N'essayez pas de l'enlever elle permet juste de desserrer la serrure. Après quoi tirez le cylindre et enlevez-le.





Regardez bien la position du câble surtout.



Enfin dévissez toutes les vis pour retirer le panneau.

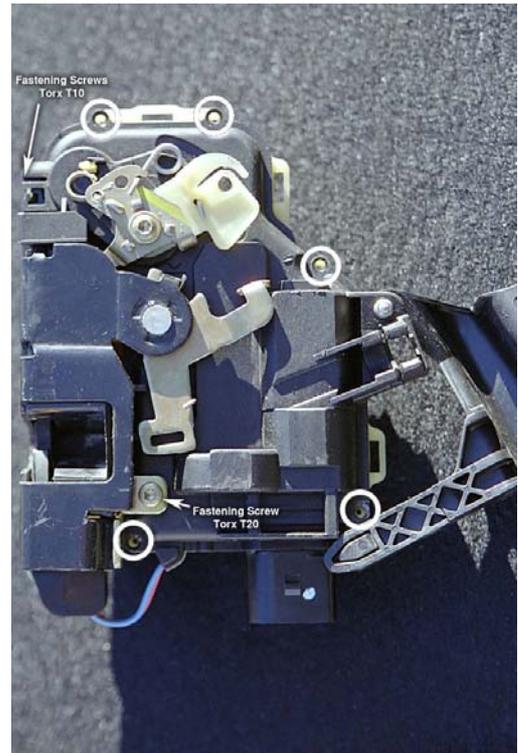


Voilà enfin cette serrure qui apparaît comme par magie.  
Bon maintenant détachez la serrure de son panneau.  
Poussez les capuchons à l'aide d'un tournevis plat par l'arrière du panneau indique par les flèches vertes.

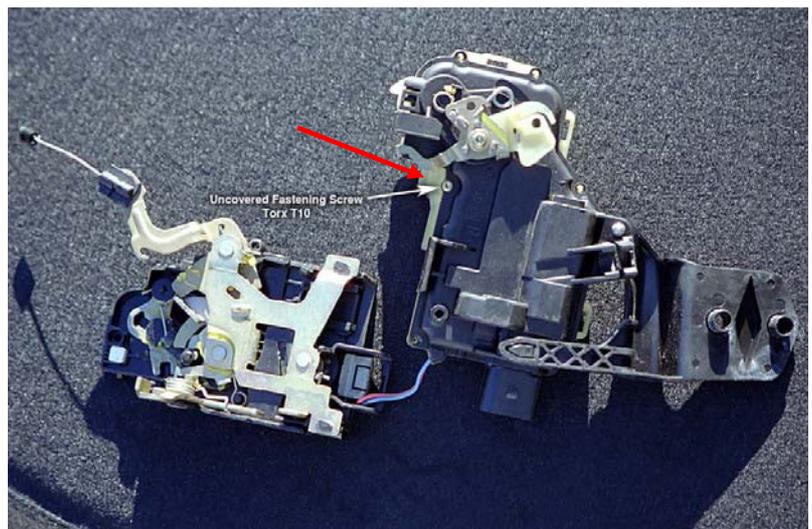




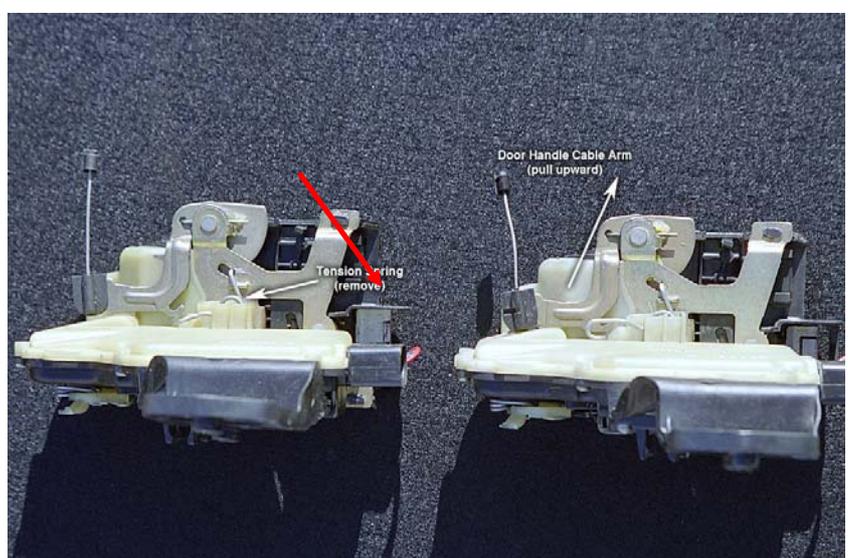
Voilà ce que vous obtenez. Ensuite dévissez toutes  
Les vis encerclées puis la vis torx T10 présente sur le  
flan de la serrure et la grosse vis torx T20.



Maintenant retirez la dernière vis.



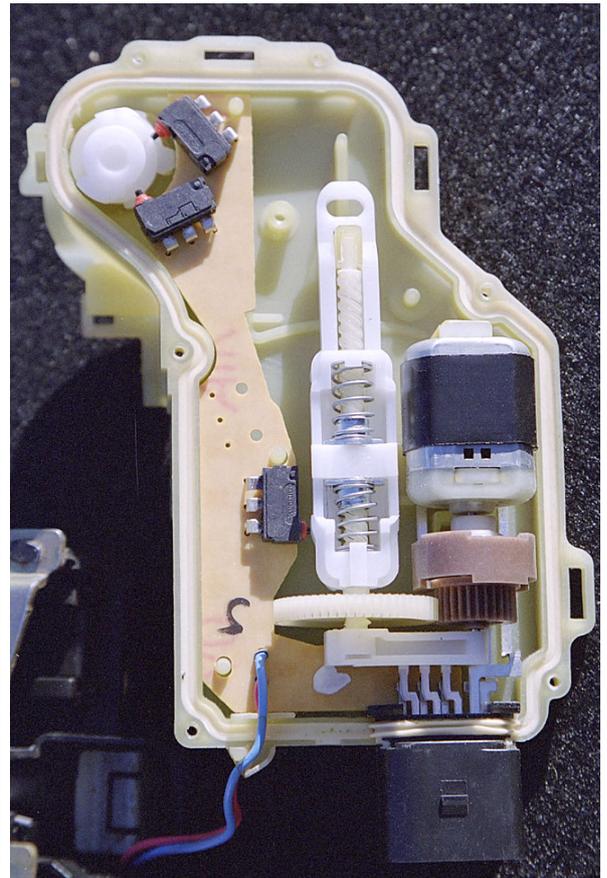
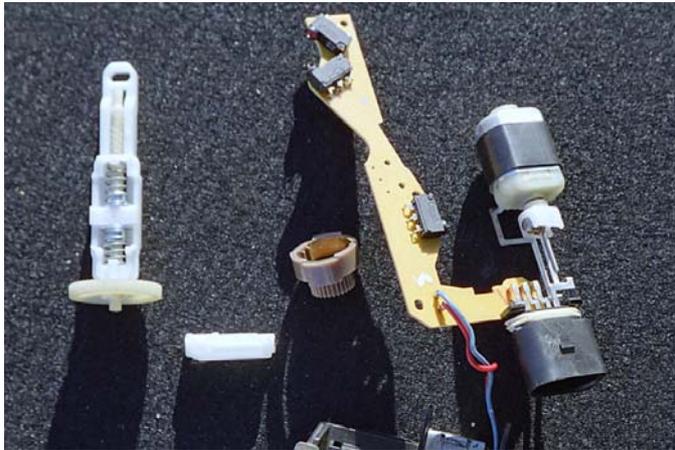
Retirez le ressort.



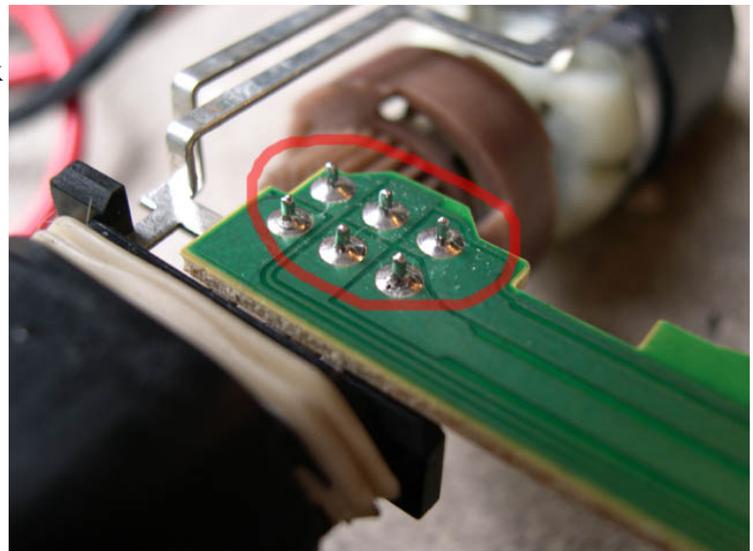
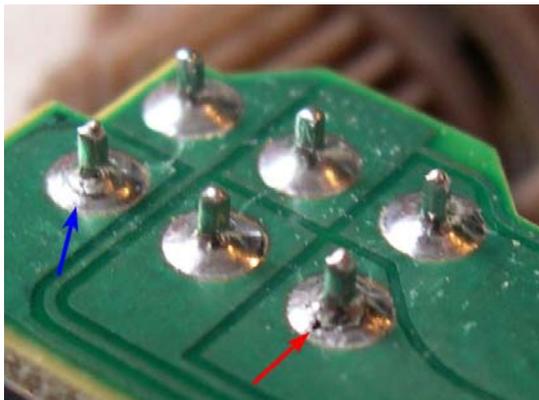


Voilà le système avec ses microswitchs.  
Surtout ne toucher pas au positionnes des switchs et  
des guides, regardez bien leur emplacement.

Démontez un a un chaque éléments.



Les fameuses soudures défectueuses.  
Utilisez un fer de faible puissance 15w-30w max  
avec un bon étain et le tour est joué c gagné.



Allez bon courage à tous. Et reprenez la procédure inverse pour remonter le tout.

@+ Gerrmano62 .